



Wedstrijdbepalingen
van de
Brouse Classic's Regatta
georganiseerd door **wv Brouwershaven**
van 5 tot en met 7 juli 2024
op de Grevelingen

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van protestcomité wordt opgelegd.
[NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel.

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 n.v.t.
- 1.3 De Wedstrijdbepalingen kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen. (zie ook hangsel B.)
Wb. 5.2 wijzigt wedstrijdsein OW; Wb. 13.1 wijzigt RvW 32; Wb. 13.2 wijzigt RvW 32; 5; Wb. 17.4 wijzigt RvW 61.1(b); Wb. 17.5 en Wb. 17.7 wijzigen RvW 62.2; Wb. 17.6 wijzigt RvW 65.2.
- 1.4 n.v.t.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt op de skippersbriefing en via de marifoon mocht er nog een extra wedstrijd gezeild gaan worden.

3 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op de locatie van het wedstrijdsecretariaat, in Clubgebouw 't Roefje, Haven Noordzijde 38 Brouwershaven, 1^e verdieping (hoek Stadshaven en Nieuwe haven).
- 3.2 n.v.t.
- 3.3 Niet later dan het waarschuwingssein zal de wedstrijdleiding de te varen baan op een bord en per Marifoon op kanaal VHF 88 aan boord van het startschip kenbaar maken. Let op: dit kan per startgroep verschillen.

4 [DP] GEDRAGSCODE


- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.



4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten van de organiserende autoriteit met alle uitrusting met zorg behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5 SEINEN OP DE WAL

5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast tegenover clubhuis 't Roefje, nabij de locatie van het wedstrijdsecretariaat.

5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW. Dit wijzigt wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN


6.1 Data van de wedstrijden:

Dag	Datum	Palaver	Eerste waarschuwingssein	wedstrijden per dag
Vrijdag	5 juli 2024	9:00 uur	10:55 uur	2
Zaterdag	6 juli 2024	9:00 uur	10:55 uur	2
Zondag	7 juli 2024	9:00 uur	10:55 uur	1

Er mag één extra wedstrijd gezeild worden indien de weersomstandigheden daar aanleiding toe kan geven.

Het palaver is elke dag in clubhuis 't Roefje. **In verband met de beperkte ruimte is het palaver toegankelijk voor maximaal 1 persoon per deelnemende boot.**

6.3 De tijd van het eerste waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 10:55 uur.

6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje  vlag worden getoond met één geluidsein ten minste 5 minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.


6.5 Op zondag 7 juli zal er geen waarschuwingssein gegeven worden na 14:00 uur.

7 KLASSENVLAGGEN










7.1 De wedstrijdleiding beslist over de definitieve groepsindeling. Deze wordt uiterlijk bekend gemaakt op de eerste wedstrijddag tijdens het palaver voorafgaand aan de wedstrijd. Volgende start procedure is na elke geldige start van de vorige klasse.

7.2 Bij meerdere klassen dient op de deelnemende schepen een klassenvlag in de achterstag te worden gevoerd, dan wel aan giek of gaffel. Klassenvlaggen worden uitgedeeld door het wedstrijdsecretariaat.

7.3 Het startschema en Klassenvlaggen:

Attentiesein 10:50 uur Oranje  vlag



Startgroep	Waarschuwingsein	Vorbereidingssein	1-minuutsein	startsein	
Kleur klassenvlag		 P vlag	 P vlag		
Classics 1	Groene vlag 	10:55 uur	10:56 uur	10:59 uur	11:00 uur
Classics 2	zwarte vlag 	waarschuwingsein 5 minuten na een geldig startsein van Classics 1			
Classics 3	blauwe vlag 	waarschuwingsein 5 minuten na een geldig startsein van Classics 2			
Classics 4	Folkboats gele vlag 	waarschuwingsein 5 minuten na een geldig startsein van Classics 3			
Old Gaffers	Paarse vlag 	waarschuwingsein 5 minuten na een geldig startsein van Classics 4			

Het startschema voor de middag-wedstrijden is zo spoedig mogelijk na de finish van de vorige wedstrijd van die dag.

7.4 Alle overige (nationaliteit) vlaggen en wimpels dienen verwijderd te worden.

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied start en finish zijn op het westelijk deel van de Grevelingen. Zie aanhangsel A.


9 DE BANEN


9.1 De baanbeschrijving in aanhangsel C. tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gerond.

9.2 Niet later dan het waarschuwingsein zal de wedstrijdleiding de te varen baan op een bord en per marifoon op kanaal VHF 88 aan boord van het startschip kenbaar maken. Let op: dit kan per startgroep verschillen.

10 MERKTEKENS

10.1 Elke baan is verdeeld in rakken die beginnen en eindigen met een merkteken. Indien in de baanbeschrijving de naam van een vaarwater is opgenomen moeten op het betreffende rak de merktekens aan de vaarwaterzijde worden voorbijgevaren en gelden deze merktekens als merkteken van de baan. Betonning in de kaart Vaarwater respecteren!!

10.2 De startlijn wordt gemarkeerd met aan één zijde een joon en aan de andere zijde een oranje  vlag op het startschip.

De finishlijn wordt gemarkeerd met aan één zijde een joon en aan de andere zijde een blauwe  vlag op het start/finissschip.


10.3 Nabij het stuurboord uiteinde van de startlijn (naast het startschip) ligt een merkteken 'ILM' (Inner limit mark) joon of boei dit is een merkteken van de startlijn, dat bij het starten aan **stuurboord** dient te worden gehouden ter bescherming van het startschip.

11 HINDERNISSEN

11.1 Reserve.


12 DE START


12.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

12.2 De startlijn wordt gemarkeerd met aan één zijde een joon of gekleurde boei en aan de andere zijde een oranje  vlag op het startschip. Nabij het stuurboord uiteinde van de startlijn (naast het startschip) ligt een merkteken 'ILM' (Inner limit mark) joon of boei dit is een merkteken van de startlijn, dat bij het starten aan **stuurboord** dient te worden gehouden ter bescherming van het startschip.

12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

12.4 Bij het 4 minuten signaal voor de start moet de motor uit zijn.

12.5 Individuele terugroepseinen zullen worden gegeven conform RvW 29.2 (seinvlag X ) , vergezeld door één geluid signaal, vlag blijft net zo lang hangen tot dat de laatste te vroege starter teruggekeerd is. Eén en ander met een maximum van 4 minuten na de start.



12.6 Bij een algemene terugroep door middel van het tonen van de 1e vervangings wimpel  (met twee geluidseinen), zal de start 5 minuten later opnieuw plaats vinden dit wijzigt RvW 29.2 en de rest van de nog te starten klassen vinden dan ook 5 minuten later plaats. De startvolgorde wordt dus niet gewijzigd.


12.7 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

12.8 Bij een windsterkte van 24 knopen of meer, gemeten aan gedurende minimaal 5 minuten, wordt de wedstrijd niet gestart.

12.9 De startvolgorde van de middag wedstrijd kan worden gewijzigd door de wedstrijdleiding. Dit zal via het marifoon kanaal VHF 88 bekend worden gemaakt.

13 WIJZIGING VAN DE BAAN TIJDENS DE WEDSTRIJD

13.1 Afkorten met seinvlag "T"  (Tango)
In aanvulling op regel 32 RvW kan afkorten ook als volgt geschieden: Indien op een comitéboot, liggende nabij een merkteken, de seinvlag "T"  wordt getoond boven één of meer klassenvlaggen, dienen deze klassen tussen het merkteken en de comitéboot door te varen, en vervolgens langs de kortste route naar de laatst genoemde boei voor de finish van de baanbeschrijving te varen deze boei te ronden zoals beschreven is en vervolgens door te varen naar de finishen.

13.2 Afkorten met seinvlag "S" 
De wedstrijd kan bij elk merkteken worden afgekort. De wedstrijd wordt dan **beëindigd** tussen het te ronden merkteken en het comitéschip dat seinvlag "S" toont. Als seinvlag "S" wordt getoond boven één of meer groep- of klassenvlaggen, dan geldt de afkorting voor de aangegeven klasse(n). Zie ook RvW32.2.

13.3 Combinatie
Een combinatie van afkorten met seinvlag T , kan later alsnog gevolgd door afkorten met seinvlag S .



14 DE FINISH

- 14.1 De finishlijn zal liggen tussen een start/finish schip met blauwe vlag ■ en gekleurde joon of boei. Naast het finishschip ligt een merkteken 'ILM' (Inner limit mark) joon of boei dit is een merkteken van de finishlijn.
- 14.2 Na de finish van de laatste wedstrijd dient de schipper van ieder deelnemende boot, de wedstrijdverklaring zo spoedig mogelijk in te leveren bij het wedstrijdsecretariaat in Clubgebouw 't Roefje.

15 STRAFSYSTEEM

- 15.1 Voor alle klasse(n) is RvW 44.1 (Een straf nemen) gewijzigd zodat de twee-ronden straf is vervangen door de één-ronde straf.

16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 16.1 Tijdslimieten zijn als volgt:
Voor alle klassen geldt een finish tijdslimiet van 60 minuten na de finish van eerste boot van hun klasse.
- 16.2 Boten die niet finishen binnen 60 minuten nadat de eerste boot van hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF (Did not finish).
- 16.3 Het wedstrijdcomité heeft de bevoegdheid de tijdslimieten te verlengen als bijzondere omstandigheden dat rechtvaardigen. Beslissingen van het wedstrijdcomité om een tijdslimiet al dan niet te verlengen zijn geen grond voor verhaal. Dit zal bekend worden gemaakt via marifoonkanaal VHF 88.

17 PROTESTEN EN VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdsecretariaat.
- 17.2 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot van de klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of de wedstrijdleiding aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. "Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die zich bevindt in het Roefje, beginnend om de aangekondigde tijd.
- 17.4 Mededelingen over protesten door de wedstrijdleiding of protestcomité zullen worden getoond op het mededelingenbord om boten op de hoogte te brengen conform RvW 61.1(b).
- 17.5 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 17.6 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 17.7 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.



18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Alle deelnemers moeten tijdens de wedstrijden verplicht een reddingsvest dragen.
- 18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet de nationaliteitsvlag weer voeren en het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen per marifoon kanaal VHF 88.

19 *VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING (N.V.T.)*

20 *CONTROLE OP UITRUSTING EN METING (N.V.T.)*

21 *BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN (N.V.T.)*

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Officiële boten zullen herkenbaar zijn door het voeren van een clubvlag van watersport vereniging Brouwershaven.

23 [DP] RADIOCOMMUNICATIE

- 23.1 De wedstrijdleiding gebruikt marifoonkanaal VHF 88 om vlak voor en tijdens de wedstrijd informatie te verstrekken aan de deelnemers. Behoudens noodgevallen, mogen deelnemers dit kanaal alleen uitluisteren.

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten.

25. ORGANISATIE

De wedstrijdleader is

: Marcol de Klerk

De voorzitter van het protestcomité is

: Roland Belpaeme

AANHANGSEL A.

Alleen wanneer in de baanbeschrijving de naam van het vaarwater is genoemd, dan dienen alle boeien die de vaargeul van dat vaarwater markeren aan de kant van de vaargeul gepasseerd te worden.

De baanbeschrijvingen en baankaarten zijn niet geschikt voor navigatiedoeleinden.

Hierbij wordt gebruikt gemaakt van de recente kaart 1805 van de Grevelingen uitgegeven door de Chef der Hydrografie.

