



Wedstrijdbepalingen
van de
Brouse Classic's Regatta
georganiseerd door **wv Brouwershaven**
van 22 tot en met 24 juni 2018
op de Grevelingen

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

1.1* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)* in de versie die geldig is bij aanvang van het evenement.

1.2* Reserve

1.3 Deze wedstrijdbepalingen kunnen enkele regels wijzigen.

1.4 Reserve

1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

1.6* Reserve

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS


Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op de locatie van het wedstrijdsecretariaat, in Clubgebouw 't Roefje, Haven Noordzijde 38 Brouwershaven, 1^e verdieping (hoek Stadshaven en Nieuwe haven).

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór **9.30** uur op de dag dat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast tegenover clubhuis 't Roefje, nabij de locatie van het wedstrijdsecretariaat.

4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan **60 minuten**' in wedstrijdsein OW.



5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1* Data van de wedstrijden:

Dag	Datum	Palaver	Eerste waarschuwingssein	Aantal wedstrijden per dag
Vrijdag	22 juni 2018	9:30u.	10:55u.	max. 2
Zaterdag	23 juni 2018	9:30u.	10:55u.	max. 2
Zondag	24 juni 2018	9:30u.	10:55u.	max. 1

Het palaver is elke dag in clubhuis 't Roefje. **In verband met de beperkte ruimte is het palaver toegankelijk voor maximaal 2 personen per deelnemende boot.**

5.3* De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is **10:55u.**

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje worden getoond met één geluidsein ten minste 5 minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

5.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal er geen attentiesein gegeven worden na **13:00u.**

6* KLASSENVLAGGEN

6.1 De wedstrijdleiding beslist over de definitieve groepsindeling. Deze wordt uiterlijk bekend gemaakt op de eerste wedstrijddag tijdens het palaver voorafgaand aan de wedstrijd.

6.2 Bij meerdere klassen dient op de deelnemende schepen een klassenvlag in de achterstag te worden gevoerd, dan wel aan giek of gaffel Klassenvlaggen worden uitgedeeld bij de wedstrijdsecretariaat.

6.3 Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse	Vlag
Classics 1	groen
Classics 2	geel
Classics 3	oranje
Old Gaffers	paars

Alle overige vlaggen en wimpels dienen verwijderd te worden.

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is het westelijk deel van de Grevelingen. De start en finish zijn in principe in de omgeving van Brouwershaven.

8 DE BANEN

8.1* De tekeningen in Aanhangsel **A** tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

8.2 Niet later dan het waarschuwingssein zal de wedstrijdleiding de te varen baan op een bord aan boord van het startschip kenbaar maken. Let op: dit kan per startgroep verschillen.

9 MERKTEKENS

9.1* Merktekens van de startlijn zijn een joon met oranje vlag en staak met een oranje vlag (op het startschip). Merktekens van de finishlijn zijn 2 jonen met blauwe vlag.

Geselecteerde vaarwatertonnen fungeren als merktekens van de baan zijn **beschreven in Aanhangsel A.**

Vaarwatertonnen zijn tonnen zoals vermeld in de actuele nautische kaart van de Grevelingen.

Merkteken 'X' (vaak het eerste merkteken na de start) is een gele cilindrische opblaasboei.



10 RESERVE

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.

Het startschema is:

Attentiesein 10:50

<u>Startgroep</u>	<u>Waarschuwingsein</u>	<u>Vorbereidingssein</u>	<u>1-minuutsein</u>	<u>startsein</u>
Classics_1	10:55	10:56	10:59	11:00
Classics_2	waarschuwingsein 5 minuten na een geldig startsein van Classics_1			
Classics_3	waarschuwingsein 5 minuten na een geldig startsein van Classics_2			
Old Gaffers	waarschuwingsein 5 minuten na een geldig startsein van Classics_3			

Het startschema voor de middag-wedstrijden (indien gepland) is:

Attentiesein 13:20

<u>Startgroep</u>	<u>Waarschuwingsein</u>	<u>Vorbereidingssein</u>	<u>1-minuutsein</u>	<u>startsein</u>
Classics_1	13:25	13:26	13:29	13:30
Classics_2	waarschuwingsein 5 minuten na een geldig startsein van Classics_1			
Classics_3	waarschuwingsein 5 minuten na een geldig startsein van Classics_2			
Old Gaffers	waarschuwingsein 5 minuten na een geldig startsein van Classics_3			

De startprocedure is, op de tijden na, gelijk op alle wedstrijddagen.

- 11.2* De startlijn zal liggen tussen de staak met oranje vlag op het startschip aan stuurboord en een joon met oranje vlag aan bakboordzijde.
Een oranje boei nabij het startschip op de startlijn moet tijdens het starten aan stuurboord worden gehouden. Deze boei is een merkteken van de baan.
- 11.3 Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].
- 11.4 Een boot die later start dan **5** minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.5 Deelnemers aan de wedstrijd dienen zich bij het voorbijvaren van de loswal nabij de haveningang te melden. Het meldpunt op de loswal is herkenbaar aan de vlag van wv Brouwershaven.



11.6 Een boot die over de startlijn vaart tussen het waarschuwingssein en het startsein van zijn klasse en niet terugkeert om te starten krijgt een straftijd van 10% van zijn berekende tijd.

11.8 Bij een windsterkte van 24 knoop of meer, gemeten aan boord van het startschip, wordt de wedstrijd niet gestart.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 De wedstrijdleiding kan tijdens de wedstrijd besluiten de baan in te korten. Zie RVW 32.

13* DE FINISH

13.1 De finishlijn zal liggen tussen 2 jonen met blauwe vlag nabij het finish-schip.

13.2 Indien de baan is ingekort, zal de finishlijn liggen tussen de staak met vlag S op het finish-schip en een merkteken/boei dat is vermeld in de baanbeschrijving.

13.3 Na de finish dient de schipper van ieder deelnemende boot de tijdens het palaver uitgereikte finishverklaring zo snel mogelijk in te leveren bij het wedstrijdsecretariaat.

14 STRAFSYSTEEM

14.1 Reserve

14.2 Voor **alle** klasse(n) is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:
Voor alle klassen geldt dat de boten uiterlijk om 16:00u. gefinisht moeten zijn. Boten die na de tijdslimiet nog niet door de finish gevaren zijn, zullen een score DNF krijgen.

15.2 Reserve.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdsecretariaat.

16.2 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet **60** minuten nadat de laatste boot van de klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of de wedstrijdleiding aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.

16.4 Mededelingen over protesten door de wedstrijdleiding, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond op het mededelingenbord om boten op de hoogte te brengen conform RVW 61.1(b).

16.5 Reserve.

16.6 Reserve.



- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

17 SCOREN

- 17.1 *** 1 wedstrijd moet zijn voltooid om de serie geldig te maken.
- 17.2** Iedere boot krijgt een handicap op basis van de regels van de Vereniging Klassieke Scherpe Jachten (VKSJ), dan wel de Old Gaffers Association (OGA). De berekening van de handicap is op basis van de gegevens zoals op het inschrijfformulier aangegeven.
- 17.3** De berekening van het totaalklassement is volgens Appendix A van RvW met de aanpassing dat er geen aftrekwedstrijd zal zijn.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Alle deelnemers moeten tijdens de wedstrijden een reddingsvest dragen.
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet de nationaliteitsvlag weer voeren en het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 Reserve

20 Reserve

21 Reserve

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn door het voeren van een RC-wimpel en een wimpel van wv Brouwershaven.

23 Reserve

24 Reserve

25 Reserve

26 Reserve

27 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

De wedstrijdleiding gebruikt marifoonkanaal 88 om vlak voor en tijdens de wedstrijd informatie te verstrekken aan de deelnemers. Behoudens noodgevallen, mogen deelnemers dit kanaal alleen uitluisteren.



28* PRIJZEN

Prijzen zullen als volgt worden gegeven:

1 dagprijs per klasse

1^e, 2^e en 3^e prijs per klasse voor het totaalklassement

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is

: Willem Garschagen

De voorzitter van het protestcomité is

: Henk Botterweg



Aanhangsel A: Wedstrijdbanen

Alleen wanneer in de baanbeschrijving de naam van het vaarwater is genoemd, dan dienen alle boeien die de vaargeul van dat vaarwater markeren aan de kant van de vaargeul gepasseerd te worden.

De baanbeschrijvingen en baankaarten zijn niet geschikt voor navigatiedoeleinden.

Hierbij wordt gebruikt gemaakt van de recente kaart 1805 van de Grevelingen uitgegeven door de Chef der Hydrografie.

De banen worden enkele dagen voor de wedstrijd gepubliceerd.